



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 2. juni 2020
Sagsid 19/32026

**Referat fra dialogmøde mellem Grimstrup, Endrup, Vejrup og Gørding
Lokalråd og Teknik & Byggeudvalget tirsdag den 26. maj 2020 fra kl.
16.15 i Byrådssalen, Torvegade 74.**

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Grimstrup Lokalråd kl. 16.15-16.35

Grete Brunsgaard
Maibritt H. Mathiasen

Endrup Lokalråd kl. 16.40-17.00

Carsten Ladefoged
Henrik Christensen
Theodor Schmidt

Vejrup Lokalråd

Deltager ikke – ingen punkter.

Gørding Lokalråd kl. 17.00-17.20

Kristina Schultz
Mark B. Jørgensen

Forvaltningen

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø
Morten Andersson, Drift & Anlægschef
Mads A. Sørensen, Vej & Parkchef
Jesper Schlüter, Sekretariatschef
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse

Byrådssekretariatet

Jes Møller, Chefkonsulent



REFERAT

Grimstrup Lokalråd Kl. 16.15-16.35

1. Fortov fra Grimstrup Hoved op ad Egedalvej til busstoppestedet

Lokalrådet har haft ønsket med en gang før. Ønsket er der endnu, da det stadig giver farlige situationer når gående og bilisterne møder hinanden rundt i svinget.

For at projektet ikke skal blive dyrt vil vi foreslå at "fortovet" bliver lagt ind på p-arealet til kirken og forsamlingshuset. Da dette allerede er offentligt vej areal og bunden allerede er udlagt med grus.

Referat:

Punktet blev også drøftet på Vej & Parks møde lokalrådet tidligere i år.

Strækningen er ca. 200 m lang, men rabatten er desværre ikke bred nok til anlæg af fortov på strækningen.

Der er pt. ikke økonomiske ressourcer til et sådant projekt, men Vej & Park ser igen på muligheden for etablering af "sti" på parkeringsarealet, forsamlingshusets areal og det lille stykke ned til Grimstrup Hovedvej

Lokalrådet er velkommen til at tage den indledende drøftelse med berørte naboer til projektet for at finde de bedste løsninger og kontakte Vej & Park efterfølgende.

2. 2 minus 1 vejstrækning på Egedalvej

Grimstrup er så heldige, at der kommer en udstykning ved Egedalvej med 21 nye grunde og derfor vil 2 minus 1 vej højne trafikikkerheden for de bilister samt gående der skal ud fra Skovvangen.

Lokalrådet vil også gerne have hastigheden nedsat igennem skoven på Egedalvej og/eller have lastbiler ingen gennemkørsel.

Referat:

2 minus 1 vejen har Vej & Parks opmærksomhed hvad angår en start ca. ved bytavlen og 500 meter ad Egedalvej mod nord. Den figurerer på projektlisten til trafikikkerhedsfremmende tiltag.

Men, det kan ikke anbefales at sætte hastighedsgrænsen ned gennem skoven, da man til enhver tid skal køre efter forholdene. Strækningen

svarer til mange lignende strækninger i kommunen, hvor hastighedsgrænsen heller ikke bliver ændret.

Vej & Park giver en tilbagemelding til lokalrådet om mulighederne.

3. Cykelsti fra Ommevej til Grimstrup og fra Grimstrup til Korskroen langs Grimstrup Hovedvej

Cykelstien fra Ommevej til Grimstrup er en skolevej, og derfor vil vi gerne have den sidste stykke med.

Cykelstien fra Grimstrup til Korskroen er også en skolevej, både for dem som går på Grimstrup Skole og Skads skole.

Når/hvis transportcenteret kommer ved Korskroen bliver det først en vej med meget let og tung trafik.

Referat:

Vej & Park oplyste, at begge strækninger er med i stiplanen. Dvs. at de indgår i den årlige prioritering sammen med en lang række tilsvarende ønsker om stistrækninger i kommunen, der politisk skal tages stilling til.

Det bemærkes, at der er en ny cykelplan under udarbejdelse. Her vil lokalrådets ønsker indgå i processen.

4. Transportcenteret ved Korskroen

Lokalrådet har ikke hørt om der stadig arbejdes for et transportcenter.

Hvad er status?

Referat:

Region Syddanmark har meddelt, at man først vil ændre i råstofplanen i forbindelse med den samlede ændring af råstofplanen og ikke før. Dvs. det tidligst bliver i 2022.

Teknik & Miljø er i løbende dialog med regionen om dette.

5. Status på opstart af byggemodningen af de 21 nye grunde i Grimstrup.

Referat:

Anlægsarbejderne forventes at gå i gang omkring sommerferien, hvilket betyder at man forventer at udbyde grundene til salg i 4. kvartal 2020.

Endrup Lokalråd **Kl. 16.40-17.00**

1. Møllehuset

Endrup lokalråd har ikke været i dialog med Teknik & Miljø vedr. Møllehuset, som vi blev opfordret til, i referatet fra sidste års møde med politikerne. Problemet er der stadig, og vi beder om hjælp til at løse det.

Referat:

For øjeblikket har kommunen ingen nedrivningspulje, men ejendommen vil blive tilset og det vurderes om der er fare på færde, og om der skal afskærmes.

Ejendommen er i øvrigt privat ejet, hvorfor kommunen ikke har mange handlemuligheder overfor en ejer, der lader en ejendom forfalde, så længe den ikke udgør en fare for forbipasserende.

2. Cykelstier

Vi synes, at udsigten til at Endrupholm bliver et kulturelt udflugtsmål for hele kommunens borgere, bør føre til, at cykelstierne: Bramming Endrup og Grimstrup Endrup bliver færdiggjort, så borgerne kan komme sikkert og "sundt" til Endrup. Dette gælder også vores skolebørn!

Referat:

Strækningerne er med i stiplanen. Dvs. at den indgår i den årlige prioritering sammen med en lang række tilsvarende ønsker om stistrækninger i kommunen, der politisk skal tages stilling til. Det bemærkes, at der er en ny cykelplan under udarbejdelse. Lokalrådets ønske vil indgå i dette arbejde.

3. El-tankstationer

Har Esbjerg kommune en politik vedr. el-tankstationer

Referat:

Det overvejes at udarbejde en strategi ift. etablering af en offentlig tilgængelig lade-infrastruktur, herunder en vurdering ift. det private/kommercielle perspektiv.

Strategien, og en udmøntning heraf, vil i givet fald indgå i kommunens kommende budgetarbejde og skal politisk behandles.

4. Rabatsslåning

Endrup lokalråd vil gerne i dialog omkring rabatsslåning. Den manglende slåning af den sidste meter bliver et "hurtigtvoksende" problem

Referat:

Den sidste meter i rabatsslåning kaldes for det fjerde skar. Det fjerde skar er ikke en fast del af plejen omkring græsrabatter. Derfor slås det kun, hvis det er absolut nødvendigt, og det vurderes økonomisk og sikkerhedsmæssigt mest fordelagtigt at fjerne eller hindre utilsigtet fremvækst.

Entreprenøren vil de steder hvor der trafiksikkerhedsmæssigt er en udfordring ift. udhængende grene og lign., sørge for at det bliver skåret til.

Lokalrådet opfordres til at bruge TipTak, når der er konkrete situationer.

5. Overskudsvarme fra transformerstation

Er der nyt vedr. udnyttelse af overskudsvarmen fra transformerstationen i Endrup. Er det rigtig, at den slet ikke er konstrueret til at varmen kan udnyttes?

Referat:

Spørgsmålet har været rejst overfor Energinet, som har svaret, at det umiddelbart ikke er en mulig løsningsmodel af tekniske årsager. Der arbejdes derfor ikke videre med ideen.

Ekstra punkt – spørgsmål til belysning ved sti i Endrup

Lokalrådene udtrykte glæde over stien i Endrup og midlerne lokalrådet har fået. Vej & Park og lokalrådet taler sammen ift. etablering af belysning og hvordan lokalrådet skal forholde sig.

Gørding Lokalråd **Kl. 17.00-17.20**

1. Trafik i Nørregade

På Teknik & Byggeudvalgsmødet d. 7. februar 2020, godkendte udvalget, at der igangsættes skiltning og op sribning i Nørregade for at forbedre de trafikale forhold. Se <https://dagsordener.esbjergkommune.dk/vis/#926ea86b-b52b-45a9-b7f4-fcf13a9f53ad> - punkt 7: Forslag til forbedret trafikafvikling i Nørregade, Gørding (19/36694).

I ovenstående link, er vedhæftede (bilag 3) svar fra Gørding Lokalråd på det udsendte høringsmateriale:

Gørding Lokalråd svar til etablering af parkeringsafmærkning i Nørregade af 18. november 2019.:

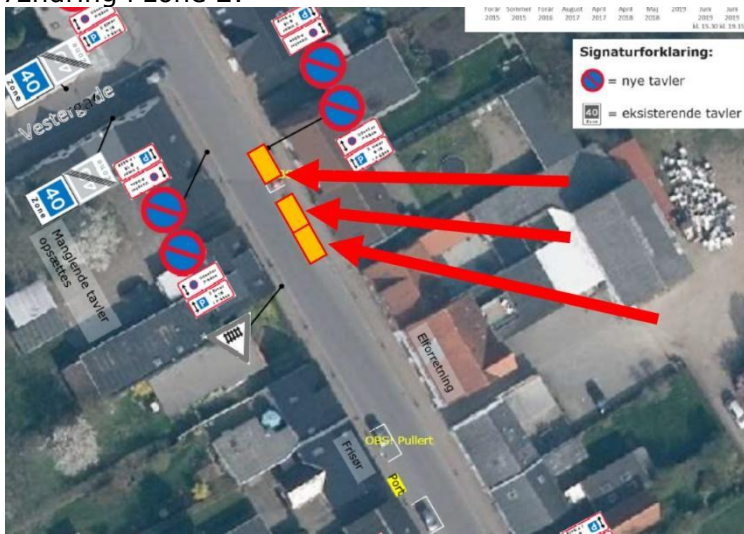
Mange af de indsendte høringssvar fra borgerne indeholder ønsker om, at der etableres flere muligheder for parkering. I materialet er der lavet 2 forslag til, hvordan der forholdsvis nemt kan skabes flere muligheder for parkering. Parkering som især vil tilgodese erhvervslivet i Nørregade f.eks. frisør, købmand, pizzeria, elektrikerer m.fl.. Projektet kræver dog noget økonomi.

Vi er i lokalrådet interesseret i at få beregnet hvad økonomien bag projektet er, samt en tidshorisont for etablering af projektet.

Som I ved er Nørregade en MEGET trafikeret færdselsåre med meget gennemgående og tung trafik. Dette skyldes, at lastbiler og landbrugsmaskiner ikke har andre muligheder for at krydse banen. Den parkering, der foregår i Nørregade i dag, udfordrer at trafikken kan glide uden problemer. Ofte ender det i farlige situationer omkring baneoverskæringen, hvor biler og mennesker kan blive "fanget".

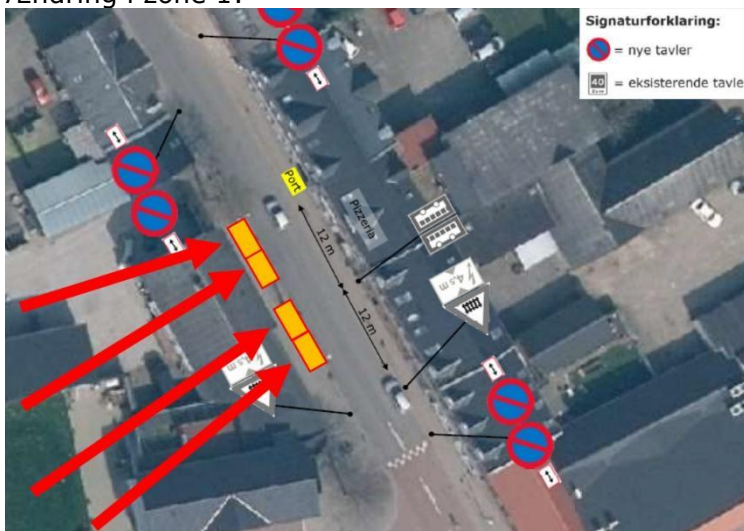
Lokalrådet har derfor brug for, at den allerede igangsatte trafikregulering selvfølgelig gennemføres, men vi har også brug for at næste step bliver gennemført, nemlig at få etablering flere P-båse jf. nedenstående tegning.

Ændring i zone 2:



Her fjernes chikanen og der etableres 3 p-pladser. By-inventar bør flyttes og bevares.

Ændring i zone 1:



Genetablering af P-pladser ud for hotel / overfor Pizzeriaet. By-inventar bør flyttes og bevares.

Referat:

Vej & Park tager snarest initiativ til et møde med lokalrådet, hvor ønskerne drøftes og evt. medtages på listen over trafiksikkerheds-

fremmende tiltag til prioritering i TBU, så man kan komme videre med måske nogle af de initiativer lokalrådet ønsker.

I den forbindelse får lokalrådet en status på etablering af skiltning m.m.

Lokalrådet ønsker at få oplyst økonomi på projektet omkring etablering af p-pladser.
Vej & Park får udarbejdet overslag over de ønskede tiltag/ændringer, herunder etablering af p-pladser.

2. Vestergade

Lokalrådet ønsker at, projektet i Vestergade færdiggøres med etablering af de sidste få meter sti/fortov fra bumpen til stien til Jernbanegade. Naboer og lokalrådet er glade for det allerede etablerede, men vi mangler det sidste stykke sti for at være helt i mål.

Referat:

Det sidste stykke er medtaget i Trafiksikkerhedsplanens Projektliste for 2021, hvor forslag og ønsker til trafiksikkerhedsfremmende tiltag i Esbjerg Kommune er oplistet. Det er Teknik & Byggeudvalget, der foretager prioriteringen af midler hertil.

3. Trampesti og kanooptagningsplads i Gørding ådal

Der er skudt gang i et lokalt forankret projekt i Gørding ådal, hvor der ønskes anlagt en opholdsplads og kano ophalerplads ved Engvej. I tillæg indeholder projektet også en trampesti langs åen ud fra samme de principper, der er anvendt ved Kongeå-stien.

Projektet styres af Gørding Lokalråd, men der ønskes en ressource stillet til rådighed for styring af økonomi, dispensationer og tilladelser. Projektets budget er ca. 850.000 kr. inkl. moms, hvoraf der inkluderes frivilligt arbejde og 94.000 kr. allerede øremærket til projektet. Fondsansøgning er pt. i gang.

Der skal lyde en tak til EK's folk i Natur & Vandmiljø, samt Vej & Park for god hjælp i opstarten af projektet.

Referat:

Det er et spændende projekt, og der er generelt interesse for både Kongeåstien og Grænsestien.

Natur & Vandmiljø/Vej & Park er gerne lokalrådet behjælpelig med at se på, hvordan kanoprojektet kan gøres realistisk at gennemføre i forhold til naturbeskyttelse m.m. samt efterfølgende vejledning i forhold til myndighedsansøgning.

